



## AMCA Toronto Online Lecture Series 2021

Saturday June 5, 2021 at 3:00 pm EST (9:00 PM CET)

### Marjan Pipenbaher, Jeroslav Šegedin: Izazovi pri projektiranju i izvedbi Pelješkog mosta

#### Ing. Marjan Pipenbaher



Marjan, rođen u Ljubljani, je diplomirao te potom magistrirao na Građevinskom fakultetu Sveučilišta u Mariboru. 1980. se zaposlio u Gradis Design Office gdje je sudjelovao na projektiranju nekoliko značajnih mostova u Sloveniji. Nakon toga radi kao asistent na Građevinskom fakultetu u Mariboru da bi 1990. s partnerom osnovao Ponting Consulting Engineers, gdje radi kao glavni projektant mostova i Izvršni direktor tvrtke, koja je danas poznata širom Europe i na Bliskom istoku, a bavi se projektiranjem složenih mostova, dubokih temelja, visokih zgrada i drugim zahtjevnim inženjerskim problemima. Od 2002 je Izvršni direktor i projektne i

istraživačke tvrtke Pipenbaher Consulting Engineers, koja se bavi seizmičkom zaštitom, geotehničkom analizom, dinamičkom analizom i složenim projektima. Marjan je projektirao preko 200 mostova, među kojima posebno mjesto zauzima Pelješki most jedan od pet najdužih i nasloženijih mostova u Europi. Član je Slovenske i Hrvatske komore inženjera, gostujući profesor na Sveučilištu u Mariboru te član Inženjerske akademije Slovenije.

#### Ing. Jeroslav Šegedin



Jeroslav, rođen u Splitu, 1984. godine diplomirao je na Fakultetu građevinskih znanosti Sveučilišta u Zagrebu – konstruktorski smjer. U periodu od 1984. do 1987. god radi u građevinskom poduzeću „I.L.Lavčević“ iz Splita kao inženjer gradilišta na više objekata u Splitu i Orašcu kod Dubrovnika. Od 1987. godine, kada sa obitelji odlazi živjeti na otok Korčulu, pa sve do danas radi na izgradnji i održavanju cesta i cestovnih objekata u poduzeću „Hrvatske ceste“ iz Zagreba, odnosno do 1990. godine u poduzeću koje je bilo prednik današnjih „Hrvatskih cesta“. U tom periodu

obavljao je poslove glavnog inženjera gradilišta, nadzornog inženjera i voditelja projekta na izgradnji, rekonstrukciji, obnovi i održavanju javnih cesta na području Dubrovačko-neretvanske i Splitsko-dalmatinske županije, kao i na sanaciji cestovnih objekata (most preko rijeke Neretve u Rogotinu, most preko rijeke Neretve u Metkoviću, sanacija klizišta Plat i Soline i dr.) U vremenu od 2006. do 2014. godine pored navedenih poslova nadzornog inženjera i voditelja projekata obavljao je poslove šefa ispostave Hrvatskih cesta za područje Dubrovačko-neretvanske županije. U periodu 2017. do srpnja 2018. bio je Voditelj projekta izgradnje novog pokretnog mosta kopno – otok Čiovo kod Trogira. Od kolovoza 2018. godine radi kao Voditelj projekta „Cestovna povezanost južne Dalmacije“ (CPJD sufinanciranog od strane EU).

## Kratki opis CPDJ s Pelješkim mostom



Projekt CPJD je integralni projekt kojim se s jedne strane osigurava teritorijalna povezanost juga Hrvatske s ostatkom zemlje, te kvalitativno poboljšava cestovna infrastruktura na pravcu prema Dubrovniku, a u budućnosti i prema zapadnom dijelu poluotoka Pelješca te otoka Korčule i Lastova.

Projekt je podijeljen u tri građevinske cjeline i to:

1. faza – most kopno – Pelješac  $l=2.400$  m
2. faza – pristupne ceste mostu na D8 i D414  $l=12,4$  km
3. faza – obilaznica Stona  $l=18,1$  km

te dva zasebna ugovora o izgradnji elektroenergetske infrastrukture te opremanju svih dionica.



Trasa nove prometnice sa objektima je projektirana na računsku brzinu 100 km/h, što je zbog konfiguracije terena i primjene tehničkih propisa za tu računsku brzinu uvjetovalo izgradnju više objekata:

- tri vijadukta dužine 120 m, 220 m i 510 m
- četiri tunela dužine 498 m, 1.200 m, 1.240 m i 2.460 m, od kojih oni koji su duži od 1.000 m imaju i servisnu cijev
- mosta kod Stona dužine 485 m

Na cijeloj trasi je predviđena i ugradnja prometno-informacijskog sustava i sustava sa daljinskim upravljanjem i nadzorom, čime je ova nova prometnica u rangu sa autocestama, osim što ima samo dva prometna traka.

Ukupna vrijednost projekta procijenjena je na cca 4.024.000.000,00 kn (bez poreza a dodanu vrijednost), od čega je kroz financiranje iz EU u vidu bespovratnih sredstava osigurano 3.216.000.000,00 kn.

**ONLINE LECTURE – register at [lectureseries@amcatoronto.com](mailto:lectureseries@amcatoronto.com)**